

Załącznik - Szczegółowy zakres prac

Lp.	Nr linii	km osi	Kategoria przejazdu K-D	Lokalizacja [szlak/stacja]	Nazwa [szlak/stacja]	Zakres robót [NB-naprawa bieżąca NG-ogólna główna]	Typ przejazdu	Zakres prac
1	2	3	4	5	6	7	8	10
1.	3	319,486	B	szlak	Pałędzie-Buk	NB	MU	Naprawa bieżąca przejazdu w torze nr 1 i 2: demontaż/montaż nawierzchni przejazdu z płyt typu MU (fundamenty oraz belki zostawiamy, zabudowa materiałem z demontażu, wymiana uszkodzonych elementów, wymiana 100% amortyzatorów i pasów), roboty ziemne: wybieranie starej podsypki, na długości 30 mb, wyrównanie warstwy podtorza z zachowaniem odpowiednich spadków, ułożenie geowłókniny 2 x 30 mb, odtworzenie odwodnienia opaskowego (w przypadku uszkodzenia), zabudowa subwarstwy tłucznia z zagęszczeniem, wymiana szyn 4 x 30 mb, wymiana podkładów 2 x 50 szt., uzupełnienie tłucznia do podbicia, uzupełnienie ubytków w nawierzchni asfaltowej wg. potrzeb. Odtworzenie oznakowania poziomego.
2.	3	321,420	B	szlak	Pałędzie-Buk		MU	Demontaż/montaż nawierzchni typu MU dla pracy maszyn w torze nr 1 i 2.
3.	3	322,183	B	szlak	Pałędzie-Buk	NG	MU	Naprawa główna przejazdu w torze nr 1 i 2: demontaż/montaż nawierzchni przejazdu z płyt typu MU (wykonanie nowej ławy fundamentowej, montaż nowych elementów konstrukcyjnych), roboty ziemne: wybieranie starej podsypki, na długości 30 mb, wyrównanie warstwy podtorza z zachowaniem odpowiednich spadków, ułożenie geowłókniny 2 x 30 mb, odtworzenie odwodnienia opaskowego (w przypadku uszkodzenia), zabudowa subwarstwy tłucznia z zagęszczeniem, wymiana szyn 4 x 30 mb, wymiana podkładów 2 x 50 szt., uzupełnienie tłucznia do podbicia. Wykonanie asfaltowania dróg dojazdowych do przejazdu. Odtworzenie oznakowania poziomego.
4.	3	323,388	B	szlak	Pałędzie-Buk	NG	MU	
5.	3	326,144	B	szlak	Pałędzie-Buk	NB	MU	Naprawa bieżąca przejazdu w torze nr 1 i 2: demontaż/montaż nawierzchni przejazdu z płyt typu MU (fundamenty oraz belki zostawiamy, zabudowa materiałem z demontażu, wymiana uszkodzonych elementów, wymiana 100% amortyzatorów i pasów), roboty ziemne: wybieranie starej podsypki, na długości 30 mb, wyrównanie warstwy podtorza z zachowaniem odpowiednich spadków, ułożenie geowłókniny 2 x 30 mb, odtworzenie odwodnienia opaskowego (w przypadku uszkodzenia), zabudowa subwarstwy tłucznia z zagęszczeniem, wymiana szyn 4 x 30 mb, wymiana podkładów 2 x 50 szt., uzupełnienie tłucznia do podbicia, uzupełnienie ubytków w nawierzchni asfaltowej wg. potrzeb. Odtworzenie oznakowania poziomego.
6.	3	329,186	B	szlak	Pałędzie-Buk	NG	MU	Naprawa główna przejazdu w torze nr 1 i 2: demontaż/montaż nawierzchni przejazdu z płyt typu MU (wykonanie nowej ławy fundamentowej, montaż nowych elementów konstrukcyjnych), roboty ziemne: wybieranie starej podsypki, na długości 30 mb, wyrównanie warstwy podtorza z zachowaniem odpowiednich spadków, ułożenie geowłókniny 2 x 30 mb, odtworzenie odwodnienia opaskowego (w przypadku uszkodzenia), zabudowa subwarstwy tłucznia z zagęszczeniem, wymiana szyn 4 x 30 mb, wymiana podkładów 2 x 50 szt., uzupełnienie tłucznia do podbicia. Wykonanie asfaltowania dróg dojazdowych do przejazdu. Odtworzenie oznakowania poziomego.
7.	3	331,006	B	szlak	Pałędzie-Buk	NB	MU	Naprawa bieżąca przejazdu w torze nr 1 i 2: demontaż/montaż nawierzchni przejazdu z płyt typu MU (fundamenty oraz belki zostawiamy, zabudowa materiałem z demontażu, wymiana uszkodzonych elementów, wymiana 100% amortyzatorów i pasów), roboty ziemne: wybieranie starej podsypki, na długości 30 mb, wyrównanie warstwy podtorza z zachowaniem odpowiednich spadków, ułożenie geowłókniny 2 x 30 mb, odtworzenie odwodnienia opaskowego (w przypadku uszkodzenia), zabudowa subwarstwy tłucznia z zagęszczeniem, wymiana szyn 4 x 30 mb, wymiana podkładów 2 x 50 szt., uzupełnienie tłucznia do podbicia, uzupełnienie ubytków w nawierzchni asfaltowej wg. potrzeb. Odtworzenie oznakowania poziomego.
8.	3	335,171	A	stacja	Buk	NB	MU	Naprawa bieżąca przejazdu w torze nr 1 i 2: demontaż/montaż nawierzchni przejazdu z płyt typu MU (fundamenty oraz belki zostawiamy, zabudowa materiałem z demontażu, wymiana uszkodzonych elementów, wymiana 100% amortyzatorów i pasów), roboty ziemne: wybieranie starej podsypki, na długości 30 mb, wyrównanie warstwy podtorza z zachowaniem odpowiednich spadków, ułożenie geowłókniny 2 x 30 mb, odtworzenie odwodnienia opaskowego (w przypadku uszkodzenia), zabudowa subwarstwy tłucznia z zagęszczeniem, wymiana szyn 4 x 30 mb, wymiana podkładów 2 x 50 szt., uzupełnienie tłucznia do podbicia, uzupełnienie ubytków w nawierzchni asfaltowej wg. potrzeb. Odtworzenie oznakowania poziomego.
9.	3	337,487	B	szlak	Buk-Opalenica	NB	MU	
10.	3	338,624	B	szlak	Buk-Opalenica	NB	MU	
11.	3	339,290	B	szlak	Buk-Opalenica		ELTECPUR	Demontaż/montaż nawierzchni typu ELTECPUR dla pracy maszyn w torze nr 1 i 2.
12.	3	341,862	B	szlak	Buk-Opalenica	NB	MU	
13.	3	342,522	B	szlak	Buk-Opalenica	NB	MU	Naprawa bieżąca przejazdu w torze nr 1 i 2: demontaż/montaż nawierzchni przejazdu z płyt typu MU (fundamenty oraz belki zostawiamy, zabudowa materiałem z demontażu, wymiana uszkodzonych elementów, wymiana 100% amortyzatorów i pasów), roboty ziemne: wybieranie starej podsypki, na długości 30 mb, wyrównanie warstwy podtorza z zachowaniem odpowiednich spadków, ułożenie geowłókniny 2 x 30 mb, odtworzenie odwodnienia opaskowego (w przypadku uszkodzenia), zabudowa subwarstwy tłucznia z zagęszczeniem, wymiana szyn 4 x 30 mb, wymiana podkładów 2 x 50 szt., uzupełnienie tłucznia do podbicia, uzupełnienie ubytków w nawierzchni asfaltowej wg. potrzeb. Odtworzenie oznakowania poziomego.
14.	3	343,136	A	stacja	Opalenica	NB	MU	
15.	3	344,513	A	stacja	Opalenica	NB	MU	
16.	3	346,719	B	szlak	Opalenica-Porażyn	NB	MU	
17.	3	347,532	B	szlak	Opalenica-Porażyn		MU	
18.	3	350,413	B	pbsp	Porażyn		MU	Demontaż/montaż nawierzchni typu MU dla pracy maszyn w torze nr 1 i 2.
19.	3	351,410	B	pbsp	Porażyn	NB	MU	Naprawa bieżąca przejazdu w torze nr 1 i 2: demontaż/montaż nawierzchni przejazdu z płyt typu MU (fundamenty oraz belki zostawiamy, zabudowa materiałem z demontażu, wymiana uszkodzonych elementów, wymiana 100% amortyzatorów i pasów), roboty ziemne: wybieranie starej podsypki, na długości 30 mb, wyrównanie warstwy podtorza z zachowaniem odpowiednich spadków, ułożenie geowłókniny 2 x 30 mb, odtworzenie odwodnienia opaskowego (w przypadku uszkodzenia), zabudowa subwarstwy tłucznia z zagęszczeniem, wymiana szyn 4 x 30 mb, wymiana podkładów 2 x 50 szt., uzupełnienie tłucznia do podbicia, uzupełnienie ubytków w nawierzchni asfaltowej wg. potrzeb. Odtworzenie oznakowania poziomego.
20.	3	354,213	B	szlak	Porażyn-Nowy Tomyśl	NB	MU	
21.	3	357,090	B	szlak	Porażyn-Nowy Tomyśl	NB	MU	
22.	3	360,503	B	szlak	Porażyn-Nowy Tomyśl	NG	MU	Naprawa główna przejazdu w torze nr 1 i 2: demontaż/montaż nawierzchni przejazdu z płyt typu MU (wykonanie nowej ławy fundamentowej, montaż nowych elementów konstrukcyjnych), roboty ziemne: wybieranie starej podsypki, na długości 30 mb, wyrównanie warstwy podtorza z zachowaniem odpowiednich spadków, ułożenie geowłókniny 2 x 30 mb, odtworzenie odwodnienia opaskowego (w przypadku uszkodzenia), zabudowa subwarstwy tłucznia z zagęszczeniem, wymiana szyn 4 x 30 mb, wymiana podkładów 2 x 50 szt., uzupełnienie tłucznia do podbicia. Wykonanie asfaltowania dróg dojazdowych do przejazdu. Odtworzenie oznakowania poziomego.